

Parte il nuovo servizio di “corriere” Una tariffa unica per tutti i comuni

Raggruppamento di aziende di trasporto sotto una sola sigla: ColBus

PARTE OGGI il nuovo servizio di trasporto su gomma istituito dalla Città Metropolitana di Firenze per migliorare i collegamenti in Valdarno, Valdisieve, Mugello e Alto Mugello, sarà gestito dal ColBus», un raggruppamento di aziende composto da F.Ili Alterini, S.A.M, Magherini e Autolinee Toscane che si è aggiudicato la gara bandita dalla Metrocittà.

SECONDA FASE

Da novembre mezzi a chiamata e la circolare di Figline e Incisa sarà integrata con Rignano

«**I SERVIZI** – precisa una nota – sono prevalentemente scolastici (in questa prima fase, ndr) e interessano i comuni di Barberino del Mugello, Borgo San Lorenzo, Scarperia, San Piero, Vaglia, Palazzuolo sul Senio, Marradi per quanto riguarda il Mugello; mentre per quanto riguarda il Valdarno e Valdisieve il «ColBus» sarà



TUTTI A BORDO La maggior parte dei mezzi ColBus è dedicata al trasporto degli studenti della città metropolitana

operativo a Figline e Incisa, Pontassieve, Reggello, Rignano, Rufina e Pelago».

NUOVI SERVIZI entreranno a regime a partire dal mese di novembre: la Circolare di Figline e Incisa, l'integrazione con quella di Rignano, il collegamento fra la stazione Fs di San Piero con l'Ou-

tlet di Barberino e Scarperia, l'estensione del servizio a chiamata a Reggello, sulle frazioni di Londa e Rufina, e a Marradi e Palazzuolo. «D'intesa con la Regione – spiega Massimiliano Pescini, delegato di Metrocittà ai trasporti – è prevista la 'comunità tariffaria' fra i diversi gestori del trasporto pubblico».

Paolo Fabiani



I mezzi prevalentemente scolastici collegano Valdarno, Valdisieve, Mugello e Alto Mugello

